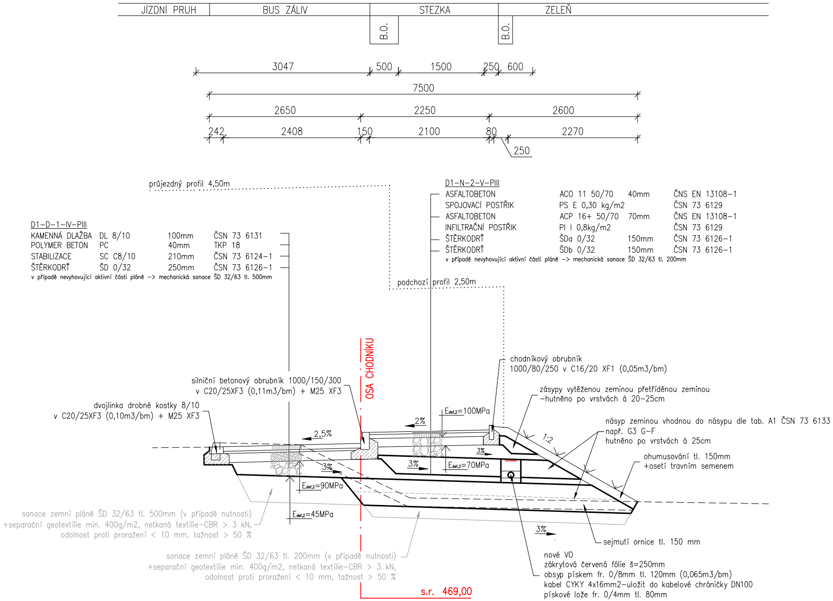
Větev H: Vzorový příčný řez 14

extravilán


JÍZDNÍ PRUH
BUS ZÁLIV
STEZKA
ZELEŇ
B.O.
B.O.
3047
500
1500
250
600
7500
2650
2250
2600
242
2408
150
2100
80
2270
250
průjezdný profil 4,50m
podchozí profil 2,50m
OSA CHODNÍKU
chodníkový obrubník
1000/80/250 v C16/20 XF1 (0,05m3/bm)
silniční betonový obrubník 1000/150/300
v C20/25XF3 (0,11m3/bm) + M25 XF3
dvojlinka drobné kostky 8/10
v C20/25XF3 (0,10m3/bm) + M25 XF3
zásypy vytěženou zeminou přetříděnou zeminou
–hutněno po vrstvách á 20–25cm
násyp zeminou vhodnou do násypu dle tab. A1 ČSN 73 6133
např. G3 G–F
hutněno po vrstvách á 25cm
ohumusování tl. 150mm
+osetí travním semenem
1:2
2%
2,5%
3%
3%
3%
3%
$E_{def,2}$=100MPa
$E_{def,2}$=70MPa
$E_{def,2}$=90MPa
$E_{def,2}$=45MPa
sanace zemní pláně ŠD 32/63 tl. 500mm (v případě nutnosti)
+separační geotextílie min. 400g/m2, netkaná textílie–CBR > 3 kN,
odolnost proti proražení < 10 mm, tažnost > 50 %
sanace zemní pláně ŠD 32/63 tl. 200mm (v případě nutnosti)
+separační geotextílie min. 400g/m2, netkaná textílie–CBR > 3 kN,
odolnost proti proražení < 10 mm, tažnost > 50 %
s.r. 469,00
sejmutí ornice tl. 150 mm
nové VO
zákrytová červená fólie š=250mm
obsyp pískem fr. 0/8mm tl. 120mm (0,065m3/bm)
kabel CYKY 4x16mm2–uložit do kabelové chráničky DN100
pískové lože fr. 0/4mm tl. 80mm

D1–D–1–IV–PIII

KAMENNÁ DLAŽBA	DL 8/10	100mm	ČSN 73 6131
POLYMER BETON	PC	40mm	TKP 18
STABILIZACE	SC C8/10	210mm	ČSN 73 6124–1
ŠTĚRKODRŤ	ŠD 0/32	250mm	ČSN 73 6126–1

v případě nevyhovující aktivní části pláně –> mechanická sanace ŠD 32/63 tl. 500mm

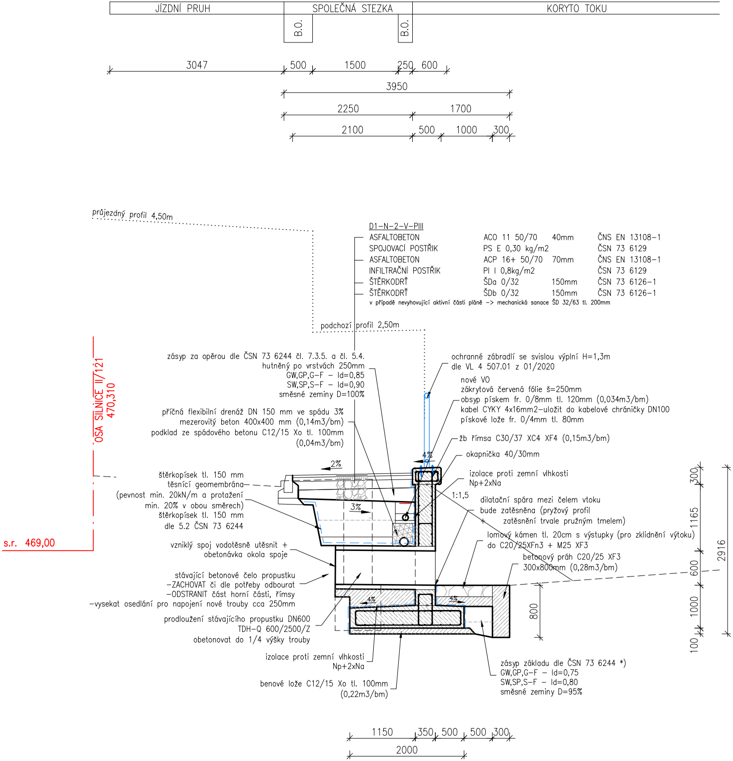
D1–N–2–V–PIII

ASFALTOBETON	ACO 11 50/70	40mm	ČNS EN 13108–1
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS E 0,30 kg/m2		ČSN 73 6129
ASFALTOBETON	ACP 16+ 50/70	70mm	ČNS EN 13108–1
INFILTRAČNÍ POSTŘIK	PI I 0,8kg/m2		ČSN 73 6129
ŠTĚRKODRŤ	ŠDa 0/32	150mm	ČSN 73 6126–1
ŠTĚRKODRŤ	ŠDb 0/32	150mm	ČSN 73 6126–1

v případě nevyhovující aktivní části pláně –> mechanická sanace ŠD 32/63 tl. 200mm

Větev H: Vzorový příčný řez E–E

extravilán


JÍZDNÍ PRUH
SPOLEČNÁ STEZKA
KORYTO TOKU
B.O.
B.O.
3047
500
1500
250
600
3950
2250
1700
2100
500
1000
300
průjezdný profil 4,50m
podchozí profil 2,50m
D1–N–2–V–PIII
ASFALTOBETON ACO 11 50/70 40mm ČNS EN 13108–1
SPOJOVACÍ POSTŘIK PS E 0,30 kg/m2 ČSN 73 6129
ASFALTOBETON ACP 16+ 50/70 70mm ČNS EN 13108–1
INFILTRAČNÍ POSTŘIK PI I 0,8kg/m2 ČSN 73 6129
ŠTĚRKODRŤ ŠDa 0/32 150mm ČSN 73 6126–1
ŠTĚRKODRŤ ŠDb 0/32 150mm ČSN 73 6126–1
v případě nevyhovující aktivní části pláně –> mechanická sanace ŠD 32/63 tl. 200mm
OSA SILNICE II/121
470,310
s.r. 469,00
zásyp za opěrou dle ČSN 73 6244 čl. 7.3.5. a čl. 5.4.
hutněný po vrstvách 250mm
GW,GP,G–F – Id=0,85
SW,SP,S–F – Id=0,90
směsné zeminy D=100%
příčná flexibilní drenáž DN 150 mm ve spádu 3%
mezerovitý beton 400x400 mm (0,14m3/bm)
podklad ze spádového betonu C12/15 Xo tl. 100mm
(0,04m3/bm)
štěrkopísek tl. 150 mm
těsnící geomembrána
(pevnost min. 20kN/m a protažení
min. 20% v obou směrech)
štěrkopísek tl. 150 mm
dle 5.2 ČSN 73 6244
vzniklý spoj vodotěsně utěsnit +
obetonávka okola spoje
stávající betonové čelo propustku
–ZACHOVAT či dle potřeby odbourat
–ODSTRANIT část horní části, římsy
–vysekat osedlání pro napojení nové trouby cca 250mm
prodloužení stávajícího propustku DN600
TDH–Q 600/2500/Z
obetonovat do 1/4 výšky trouby
izolace proti zemní vlhkosti
Np+2xNa
benové lože C12/15 Xo tl. 100mm
(0,22m3/bm)
ochranné zábradlí se svislou výplní H=1,3m
dle VL 4 507.01 z 01/2020
nové VO
zákrytová červená fólie š=250mm
obsyp pískem fr. 0/8mm tl. 120mm (0,034m3/bm)
kabel CYKY 4x16mm2–uložit do kabelové chráničky DN100
pískové lože fr. 0/4mm tl. 80mm
žb římsa C30/37 XC4 XF4 (0,15m3/bm)
okapnička 40/30mm
izolace proti zemní vlhkosti
Np+2xNa
1:1,5
dilatační spára mezi čelem vtoku
bude zatěsněna (pryžový profil
+ zatěsnění trvale pružným tmelem)
lomový kámen tl. 20cm s výstupky (pro zklidnění výtoku)
do C20/25XFn3 + M25 XF3
betonový práh C20/25 XF3
300x800mm (0,28m3/bm)
zásyp základu dle ČSN 73 6244 *)
GW,GP,G–F – Id=0,75
SW,SP,S–F – Id=0,80
směsné zeminy D=95%
2%
3%
4%
4%
4%
300
1165
600
1000
100
2916
800
1150
350
500
500
300
2000

POZNÁMKY:

- MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 40 mm, JMENOVITÉ KRYTÍ 50 mm
- PRUTY STYKUJTE PŘESAHEM, ø12 NA DÉLKU 880 mm
- PRO PŘEHLEDNOST VÝKRESU NEJSOU SPONY VŽDY ZAKRESLENY
- VEŠKERÉ POHLEDOVÉ HRANY BUDOU ZKOSENY LIŠTOU VLOŽENOU DO BEDNĚNÍ (20x20 mm)
- VŠECHNY POHLEDOVÉ BETONOVÉ PLOCHY BUDOU OPATŘENY TRANSPARENTNÍM HYDROFOBNÍM NÁTĚREM, PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY IMPREGNAČNÍM NÁTĚREM A 2x ASFALTOVÝM IZOLAČNÍM NÁTĚREM (NAPŘ. Np+2xNa)
- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRAŇOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- VÝZTUŽ JE KÓTOVÁNA NA OSU, UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU.
- PRUTY ZASUNOUT POPŘ. ZASTŘIHNOUT DLE TVARU BEDNĚNÍ
- PREFABRIKÁTY PROPUSTKU NA VTOKU A VÝTOKU BUDOU OPATŘENY KOTEVNÍMI TRNY

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ VLOŽEK d_r

- U HÁKŮ A SMYČEK D<22 mm, (D>22 mm) MIN. 4D (7D)
- U OHYBŮ 50<t<100 mm MIN. 15D

D – JMENOVITÝ PRŮMĚR OHÝBANÉ VLOŽKY

t – VZDÁLENOST VLOŽKY OD POVRCHU BETONU MĚŘENÁ VE SMĚRU KOLMÉM K ROVINĚ ZAKŘIVENÍ

U HÁKŮ A SMYČEK (t=50 mm):	U OHYBŮ:
– ØR 8 – 32 mm	– 120 mm
– ØR12 – 48 mm	– 180 mm
– ØR14 – 56 mm	– 210 mm
– ØR16 – 64 mm	– 240 mm

OCEL: B500B - 10505 (R)
JMENOVITÉ KRYTÍ 50 mm

NAVRŽENO DLE ČSN EN 1992-1

POUŽITÉ BETONY:

ŽLB ČELA	**C30/37 XC4 XF4**

1. ZNAČENÍ BETONŮ

OZNAČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206 – 1, VČETNĚ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ. TATO OZNAČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.

2. ÚPRAVA POVRCHŮ

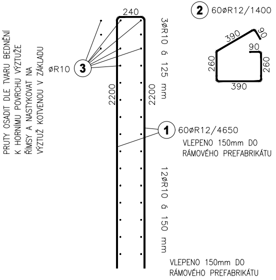
POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NÍŽE UVEDENÝCH POPISŮ:

Aa – VEŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY
Bd – VIDITELNÉ PLOCHY (OPĚRNÁ ZEĎ A BOKORYS ŘÍMS)
Cd – PODHLED ŘÍMS
De – POVRCH ŘÍMSY (STRIÁŽ)

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ:
Podle použitého bednícího materiálu:
A – nehoblovaná prkna na sraz (převážně nepohledové plochy)
B – hoblovaná prkna na polodrážku
C – překližka nebo ocelová bednění
D – speciální druhy bednění (přesádrový beton, reliéfový pohledový beton apod.)

Podle kvality povrchu:
a – povrchové drobné vady – po odbedněné odstranit drobné odštěpky, upravit dřevěným hladítkem
b – povrch upravený bruskou (karborundovou) stěrkou při použití malého množství kvalitní malty, čímž se vytvoří jednotný a jednobarevný povrch
c – jakkoli drsný povrch upravený tak, aby byla vidět struktura betonu (např.: pemrlování nebo otryskání, torkterování nejméně 21 dní starého betonu)
d – povrch nevyžaduje další úpravy
e – povrch se zvláštní úpravou podle individuálního požadavku dokumentace nebo požadavku stavebního dozoru.

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25


240
2 60øR12/1400
390
90
90
260
260
390
3øR10 á 125 mm
PRUTY OSADIT DLE TVARU BEDNĚNÍ K HORNÍMU POVRCHU VÝZTUŽE ŘÍMSY A NASTYKOVAT NA VÝZTUŽ KOTVENOU V ZÁKLADU
øR10 3
2200
2200
1 60øR12/4650
VLEPENO 150mm DO RÁMOVÉHO PREFABRIKÁTU
12øR10 á 150 mm
VLEPENO 150mm DO RÁMOVÉHO PREFABRIKÁTU

ČSN 73 04 22
ČSN 01 34 19
TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TŘÍDA PŘESNOSTI:
– ZEMNÍ PRÁCE	NENÍ POŽADOVÁNA
– ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN	TŘÍDA 12
– ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY	TŘÍDA 11
– OPĚRY MIMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY KONSTRUKCE PRO ODVOD SRÁŽKOVÉ VODY	TŘÍDA 11
– PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ÚL. PRAHY, SVODIDLA,	TŘÍDA 10
– SVRŠEK MOSTU, PŘEDPJATÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA	TŘÍDA 9

VZTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm (OBECNÁ HODNOTA)	10	15	20	25
TOLERANCE V mm (ŘÍMSY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)	6	10	12	15

VÝŠKA	H
MEZNÍ ODCHYLKA (mm) VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	H/300
MEZNÍ ODCHYLKA (mm) NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	H/200

ZÁKLADY – TKP – KAPITOLA 18.:
- POLOHA ZÁKLADOVÉ PATKY V PŮDORYSU ± 25mm
- POLOHA ZÁKLADU VE SVISLÉM SMĚRU ±20mm

DŘÍKY
- VYCHÝLENÍ PILÍŘE V NĚKTERÉ ROVINĚ MAX. Z H/300 NEBO 15mm
- ODHYLKA MEZI OSAMI PILÍŘŮ A OPĚR MAX. Z T/30 NEBO 15mm
- ZAKŘIVENÍ PILÍŘE MAX. Z H/300 NEBO 15mm
- POLOHA SLOUPU V PŮDORYSE ±25mm
- POLOHA OPĚRY V PŮDORYSE ±25mm
- VOLNÝ PROSTOR MEZI PILÍŘI A OPĚRAMI MAX. Z ±25mm A L/600
- VÝŠKOVÁ ODCHYLKA ±20mm

ŘÍMSY
- POLOHOVÁ ODCHYLKA ±20mm
- VÝŠKOVÁ ODCHYLKA ±10mm
- ROVINATOST POVRCHU N.K. PŘI MĚŘENÍ NA 2,0m LATI MAX.5mm

PRŮŘEZY
- li – DÉLKA ROZMĚRU PRŮŘEZU (NOSNÁ KONSTRUKCE, DESKA, PILÍŘ)
  - li < 150mm – ±15mm
  - li = 400mm – ±15mm
  - li > 2500mm – ±30mm (MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)
- POLOHA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE
  - PRO HODNOTY h
  - MIN = – 10mm
  - h<= 150mm = + 15mm
  - h = 400mm = + 15mm
  - h>= 2250mm = + 20mm (MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

Projekční a inženýrská kancelář dopravních a pozemních staveb
ING. TOMÁŠ RAK
IČO: 74156179
tel.: 603 72 62 72
Truhlářská 264/22, Hradec Králové, 503 41
email: info@trdesign.cz
web: www.trdesign.cz
TR DESIGN

HLAV. INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Tomáš RAK
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Tomáš RAK
VYPRACOVAL:
OBJEDNATEL: Město Votice, Komenského nám. 700, 259 01 Votice
KRAJ: Středočeský
AKCE:

VÝSTAVBA CHODNÍKŮ, STEZEK
podél silnic II/121 a III/12148, Votice-Beztahov
I. etapa

D.1.1
OBSAH:
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

STUPEŇ PD: PDPS
DATUM: 04/2022
ČÍSL. ZAKÁZKY: 22.109.F
FORMÁT: 7 x A4
MĚŘÍTKO: 1:50
K.Ú.: Votice
ČÍSLO PARÉ:

Č. VÝKRESU: D.1.1.4